

КТО ЭТИ СЛЕДЫ СЮДА ОСТАВИЛ, КТО ПО ЭТИМ СЛЕДАМ ХОДИЛ?

Следы в квартале Каламэхе

Исходный пункт - откуда ни возми

Здравствуй! Мне очень приятно что ТЫ досюда дошел, что в свою очередь показывает, что

ТЕБЕ захотелось прогуляться ? Ну, иногда приходит такое чувство, что хотелось бы по шляться и подумать о том что было и что будет. Особенно вокруг своего дома, где вроде ходишь ежедневно - приходишь с авоськами в руках и уходишь по утрам со вкусом свежесваренного кофе во рту. Знаешь ...не надо объяснять, почему ты именно здесь и отсюда хочешь начать свой путь , или что тебя сюда занесло. Я только спрошу, можно я провожу тебя на этой прогулке?

1. Суур-Йые 10.12 - Пивзавод Пярну

НУ -так. Пришли на наш первый пункт. На сей момент перед тобой только стены и ворота и зарешетенные окна, но на самом деле ты стоишь перед самым могучим памятником истории промышленности Пярну, что находишься на границе тогдашнего пригорода Рийа или теперешнего квартала Каламэхе и центром города. Я дам Тебе намек, который исходит из одной газетной новости, что уже более 30 лет назад так вещал "Пиво в Пярну больше не соленое! Причина проста в скважину пивзавода морская вода не прорывается." Ну этот намек был прямой и очевидно уловил, что стоишь на сей момент на пороге пивзавода Пярну, потому как именно сюда купил в 1879 году сын местного кузнеца Эдуард Блиебернихт за 5500 рублей серебром участок

и построил вместо старого железоплавильного сарая пивоварню.

Семейным бизнесом так оно до войны и осталось и Пярнуское пиво было знакомо и вдали.

Между прочим, Эдуард был учредителем первого музея Пярну и директором и по слухам скупал выходящие из прибрежья реки предметы старины именно за пиво, которое у него как у хозяина вдоволь было. А более увлекательная история в том, что в начале первой мировой войны заставили завод остановить,



Все фото из интернета

но так как бродящее пиво для заводских машин отнюдь не хорошо было, не оставалось рабочим ничего лучшего, как уже готовое пиво в реку спустить. А рыбаки еще много лет рассказывали, что кушая в тот день выловленную рыбу многие мужики пьяными стали.

Вдобавок стоит рядом, смотри, чуть поодаль, где виднеется в розовой серости другой заводской комплекс, бывший хлебокомбинат Цибус, который начал работать уже в 1914 году и был особенным потому, что для рабочих в комплексе были построены душевые, которых в других местах не было. В 1935 году не было от душевых и находящихся в них душей никакого проку, когда мукомольная мельница завода полностью в огне порушилась, так как пожарных долгое время поставило в неловкое положение из-за нехватки воды.

Вообще об этой округе можно говорить как о центре промышленного города Пярну, потому как именно эти улицы остались под стопами тысяч рабочих, которые здесь на разных фабриках зарабатывали свой хлеб насущный, в рабочих жилищах женились, получали детей, на зиму солили салаку и в конце жизни в недалеке отсюда были погребены на кладбище Алеви. Но чтобы ноги не замерзли и темп не утих, побродим по этим улицам немного подалее.

2. Суур-Йые 13 - Железная дорога на улице Суур-Йые

Чувствуешь ты себя по другому? Есть на этой улице как-будто больше энергии, чем на других, которые досюда прошагал? Может быть это и так, потому как стоишь на сей раз на главной улице старого Пярну, по которой пробегала самая важная для города дорога - железная дорога, которая приходила со стороны Риги и заканчивалась в



непосредственной близости от нынешней автобусной станции. Можно сказать, что сейчас ты стоишь на железной дороге.

Вспоминает сейчас в 80-тых годах Бйе " У меня были родственники в сторону Уулу и каждую осень приходилось картошку копать. Туда добирались частенько на лошади, а назад возвращались на поезде. Знала уже, что когда проехали Ротикюла, начнет поезд сбавлять скорость и сподручнее соскочит на углу улицы Лийва, чтобы потом из центра назад не шагать. В одну осень был опять такой план, но я не заметила, что мешок данный тетей был с одной стороны аккуратно не проштопан и когда мы приехали в район улицы Лийва и я соскочила с поезда то вся земля и небо было полно картошки, так как мешок во время соскока порвался."

Впрочем, железная дорога получала от города под себя точно столько земли, сколько рабочие Общества железной дороги успели зарыть старого не нужного рва, Валликяэр оставили правда открытым в надежде использовать его зимней отстойной гаванью, а остальные части рва зарыли. На этот старый зарытый ров в центре города и была построена первая железнодорожная станция, которая находилась рядом с нынешней автобусной станцией. Последний поезд из центра вышел так поздно как в 1971 году. Для сравнения скажем, что несколькими годами раньше начали планировать жилые районы находящихся недалеко Май и Папинийду. Иногда задумывался ли ты насколько изменился облик города при твоей жизни? Какие здания снесены, а какие построены новые? Каким был город к примеру в детстве Твоей бабушки? По всей вероятности передвигались в то время именно на лошади и к примеру Рижское шоссе не было еще заасфальтировано и район Раэкюла и был известен как Ротикюла как об этом говорила и Ёйе.

3. Каламэхе 2 - Военная казарма



Не зную я какая сегодня погода, но если ветер с правильной стороны, и носом и правильно носом потянуть, то у этого дома можно до сих пор почувствовать запах гуталина военных сапог и дыма от пороха. Дом, который долгое время служил именно как военная казарма на сей день нашло более мирное применение как квартирный дом. Кстати

мостовая, на которой ты сейчас стоишь, находится именно в том же виде, когда вся деятельность здесь проходила в такте марширования. Еще недавно этот район знали как военный городок Каламэхе и вблизи казармы находилось еще несколько зданий принадлежащих военным. Также здесь был когда то лагерь военнопленных и к примеру здесь разместили несколько десятков пациентов, когда сторела первая больница Пярну, но об этом немного позже. Многие люди в округе уверяют, что здесь страшно -привидения, но знаменитищие ясновидцы Пярну в восьмидесятых опровергли эти утверждения. Улица Каламэхе по-прежнему самая старая на этой стороне и как-бы главная улица теперешнего квартала Каламэхе.

4. Силлутизе 1 - Тюрьма в Пярну

Бывшую Пярнускую тюрьму знает наверное всякий гуляющий здесь любитель. Закрыли тюрьму только еще в 2007году, так что совсем недавно. Может-быть новость в том, что построили тюрьму в 1861 году как сумашедший дом и уже потом образовалась как закрытое

заведение. Конечно не все здания входящие в комплекс тюрьмы так старые как самые старые камеры. Например для пар и новобрачных предусмотренные семейные комнаты были готовы только несколько лет до закрытия тюрьмы. Именно ежегодно в тюрьме заключалось по пять браков и новобрачные могли провести вместе трое суток медовой недели.



А сидели в Пярнуской тюрьме и в отдельно действующей части на складе зерна Беттиайт на улице Вана-Сауга очень разные люди - сидели убийцы, но и политзаключенные как к примеру во время холокауста задержанные евреи. Сидели мужчины и сидели женщины, сидели очень старые люди, но и молодежь. Может быть самыми знаменитыми заключенными последнего периода были профессиональный "лесной брат" Юло Войтка, который успел отсидеть в тюрьме только полтора года или половину назначенного ему срока и Аво Вийол, который на денги казны посещал казино. А последний побег из тюрьмы произошел в 1999 году, когда на свободу ударились с наклонностями рецидивиста и психопатии Яанус Кибувитс и Алексей Лесников. Первый был осужден за убийство на двадцать два года, второй посещал тюрьму туда-сюда уже с детских лет. Стражи заметили беглецов когда те перелезли уже через забор и в их направлении стреляли предупредительные выстрелы, но заключенные все же сбежали и удрали в ближайший дом. Через полчаса их словили и им не осталось ничего более как к уже назначенному наказанию принять дополнительный срок.

Начиная с 2007 года по стенам тюрьмы не ходят часовые и в стоящих до сих пор на складе

в футболках не занимался спортом ни один заключенный. Но на стенах старых камер заключенных остались фотографии обнаженных девиц и на столах игральные карты.

5. Силлутисе 4 - Больница Пярну

Стоит встать спиной к тюрьме и открывается вид на старую больницу Пярну. По 19-му веку ты стоишь на улице Плаастри, которое получило свое название по т.н. Шведскому пластырю или гипсу. Уже потом назвали после неразберихи улицу Плаастри на улицу Силлутисе. Но больница Пярну не всегда так выглядела. То здание, которое перед тобой возвышается построено в 1910 году. До этого было здесь намного меньшее деревянное здание, которое в том же году сгорело. Помнишь, говорил у казармы на улице Каламэхе, что туда привезли больных. ну вот, об этом пожаре и идет речь. Вообще, решили после этого



пожара, что нужно построить новый, на 50 мест, больницу, где было бы центральное отопление и меньшее пожарная опасность. В дополнение к больнице пристроили две комнаты для тюрьмы, чтобы именно задержанных лечить. Также вскоре больница получила дополнение в виде парка, которое в своем спящем положении окружает

больницу - каждую осень поспевают яблоки и старые кусты крыжовника и смородины борются с вьюнком, чтобы сохранить свой урожай. Но едоков уже нет.

В дополнение видишь рядом с больницей усыпальницу с 1912 года и покойницкая и пристроенная к ней дезинфекционная камера и к ней в свою очередь инфекционная больница и рядом с ней здание, которое использовали для лечения венерических больных. Впрочем, по словам пациентов только в семидесятых дошли до того, что в большом чане нельзя-бы стирать постельное белье из инфекционной больницы и из родильного отделения, так как иногда не убивает микробов и кипящая мыльная вода, в результате которого заболели многие новорожденные. Невзирая на временные сбои известно, что за последние 35 лет в больнице Пярну родилось более 24 000 малышей. Я не знаю откуда ты родом, но если из Пярну. то ты вероятно здесь именно а этом доме родился, о котором нет воспоминаний у тебя, но есть у твоей мамы.

6. Лийва 8д - Общага Лийва

Это одно из немногих домов в округе Каламэхе, у которых зловещее настоящее и прошлое. Мы имеем дело с общежитием Лийва, где нашли приют те, которые по каким-то причинам попали между жерновами жизни. Построено здание для рыбокомбината, где комнаты арендовались для рабочих комбината. Одно время здесь было как центр улицы Лийва, потому что здесь в коридоре был телефон по которому можно было позвонить в округе Пярну, для дальнего разговора надо было топтать в центр города на главпочтамт. Также действовали кухни общежития как открытые базары, по словам местных жителей всегда летом например кто нибуд был заинтересован в свежей



клубнике или закупил на зиму мешок картошки.

Уже потом, в смутное время когда только-что восстановилась независимость, начался в общаге беспорядок, потому что из общежития сделали социальный дом. Из окон стали вылетать столы и стулья, в коридоре ночью стал дежурить охранник, который пытался навести порядок, но до сих пор там постоянного порядка и не навели. Дом принял участие и в трагедии метанола, также известен адрес Лийва 8 д полицейским, которым есть дело сюда особенно в дни пенсий и пособий. В тоже время не все жители дома не владах с законом, и выросшие здесь дети пошли например в университет учиться на врача и после окончания именно в новой больнице Пярну нашли работу.

7. Лийва 1 - старая лодочная станция \ под Конзе

Дошли в своей прогулке до последней точки. Мы ощупали нескольких связанных с округой Каламэхе историй и получили намек о тех людях, которые ступали здесь до нас и своими повседневными делами занимались. Теперь мы дошли до конца улицы Лийва, которая еще в 20 --м столетии была известна как "под Конзе" и это потому, что все находящиеся вблизи реки предприятия и заведения принадлежали выходцу из Германии Конраду Конзе, который поселился здесь примерно в 1813 году. Точно здесь, где ты сейчас ступаешь, находился пивзавод, паклевый завод, завод керамики, где изготавливались большинство применяемых в Пярну изразцов, которые служат в домах Пярну исправно до сих пор. Важно то, что конец улицы Лийва был при деле как порт, куда пришвартовывались большие суда и где работал предприниматель Оллино, который людей на другой берег перевозил, когда они например в Нийдуметса хотели пойти. К примеру, Яанипяэва праздновали именно на лугах Нийдуметса. Позже, в 1926 году, привезли сюда, на конец улицы Лийва плавучий мост, по которому можно было просто на другой берег переидти и этим закончилась лодочная переправа. На сегодня большинство строений, которые когда-то здесь стояло, исчезли.





1. Суур - Йые 10\12 - Пивзавод Пярну
2. Суур -Йые 13 - Железная дорога на улице Суур -Йые
3. Каламахе2 - Военная казарма
4. Силпутисе 1 - Тюрьма Пярну
5. Силпутисе 4 - Больница Пярну
6. Лийва 8д - Общежитие Лийва
7. Лийва 1 - старая подочная гавань \ под Конзе

